

CURARE			
Synthèse des propositions mise à jour le 25/03/2008			
n° prop. Curare	Libellé de la proposition	n° prop. Massy	Commentaire
01	Déplacer l'arrêt de bus, actuellement devant l'église, à la rue du Cottage le long du parc pour enfants - lieu de régulation à l'arrêt Estienne d'Orves - changer le sens de circulation dans la boucle du Pileu	2 et 3	A voir au besoin avec la société de transports. Besoin particulièrement critique de places de stationnement à ce niveau.
02	Marquage du stationnement et des sorties de garage - uniquement à la peinture (pas d'avancée de trottoirs ni de plots) - sans marquer d'emplacement tous les 5 m - sur toute la longueur d'une sortie de garage à l'autre (même si ce n'est pas un multiple de 5 m)	-	Simplifie l'accès aux places de stationnement. Adapte le stationnement à la longueur des véhicules. Les trottoirs sont élargis dans les zones destinées aux croisements de bus, sans stationnement (chaussée de 6 m).
03	Mettre les passages piétons dans l'axe des trottoirs	-	Simplifie les trajets piétons, Augmente un peu le stationnement
04	Entre le carrefour de l'avenue des Tilleuls et le pont sous la RN444, disposer du stationnement face aux n° 18 bis, 20 et 22	4	A faire selon marquage proposé n° 02. Croisement des bus sous le pont RN444 et au carrefour avenue des Tilleuls.
05	Face à la résidence "Parc de l'effort mutuel", mettre le stationnement du côté des pavillons (côté pair) et non du côté de la résidence - décaler l'arrêt du bus montant face à l'arrêt descendant	-	C'est le côté où il y a du besoin, le côté pratiqué aujourd'hui. Pour les personnes de la résidence, le parking est aujourd'hui suffisant dans la résidence.
06	Au niveau des n° 44 - 46, permettre un stationnement prolongé de camion de livraison	-	Livraisons périodiques de "longue durée" (plus d'1/4 h) à ce niveau
07	Corriger la disposition du carrefour avec l'avenue des Alliés, pour que les voitures qui dégagent vers la droite soient moins vite bloquées par celles qui partent à gauche.	6	
08	Sous le pont de la RN 444, mettre un plateau surélevé et un passage piétons	7	Réduit la vitesse des voitures entre avenue des Alliés et avenue des Tilleuls. Marque l'entrée en zone pavillonnaire.
09	Enjoliver la rue par des bacs à fleurs partout où c'est possible, sans entrer en contradiction avec les autres points	-	
10	Aménager l'accès au parking entre la boulangerie et le marché - sécurité des véhicules qui sortent en marche arrière sur la chaussée - accès "de plain pied" pour les voitures	-	
11	Organiser en "parking minute" le stationnement près des commerces - entre la boulangerie et le marché - face à la pharmacie	-	Un côté est sur Palaiseau, l'autre sur Massy