

CURARE, propositions collectées jusqu'au 03 Mars 2008						Document mis à jour le			3 mars 2008
n° de prop.	Type	Libellé de la proposition	Origine	Date origine	Impact potentiel	% Effectivement pris en compte dans le plan CAPS du 05/02/2008	% Effectivement pris en compte dans la proposition CURARE du 6/2/2008	Evaluation CURARE des : Possibilité maximales de prise en compte finale	Résultat qualitatif obtenu / remarque
					<b>Total des propositions</b>	<b>Prise en compte CAPS</b>	<b>Prise en compte CURARE</b>		
					<b>Nb propositions</b>	<b>39</b>	<b>39</b>	<b>39</b>	<b>Très insuffisant</b>
					<b>Nb propositions prises en compte</b>	<b>7,5</b>	<b>12,7</b>	<b>28,0</b>	
					<b>Taux de prise en compte</b>	<b>19,2%</b>	<b>32,6%</b>	<b>71,8%</b>	
01	Générale	que les largeur des trottoirs respectent la norme, et pas plus	réunion	20/12/07	Augmenter nombres de places de stationnement	20%	30%	80%	
02	Générale	qu'il soit facile de stationner aux abords immédiats des commerces	réunion	20/12/07	Favoriser les commerces du quartier	60%	100%	100%	Boulangerie : parking près du marché Pharmacie : CAPS = 6, CURARE = 10
03	Générale	qu'il y ait du stationnement partout où la largeur entre habitations fait 10m	réunion	20/12/07	Augmenter nb places de stationnement	60%	70%	80%	CAPS : total = 44/80, CURARE : total = 57/80
04	Générale	réduire au strict nécessaire la longueur des plateaux surélevés	réunion	20/12/07	Augmenter nb places de stationnement	60%	60%	70%	Prop générale qui peut être analysée en détail ultérieurement si le principe est retenu
05	Détaillée	entre la pharmacie et l'église, mettre tout le stationnement du même côté, de préférence du côté de la pharmacie	réunion	20/12/07	Favoriser les commerces du quartier	60%	100%	100%	Côté retenu est opposé à la pharmacie : OK CAPS = 6, CURARE = 10
06	Détaillée	déplacer l'arrêt de bus du niveau de l'église vers le bas de la rue	réunion	20/12/07	Augmenter nb places de stationnement	0%	100%	100%	
07	Détaillée	de l'église jusqu'au coin de la rue Louise, mettre en retrait le muret	réunion	20/12/07	Augmenter nb places de stationnement	0%	0%	0%	Difficile à mettre en place dans le temps alloué
08	Détaillée	le long de la résidence « Parc de l'Effort Mutuel » (face au cabinet de coiffure), décaler le trottoir vers les immeubles.	réunion	20/12/07	Augmenter nb places de stationnement	0%	0%	0%	Le plan offre du stationnement sans décaler le trottoir
09	Détaillée	un peu plus haut que le n°31, faire une encoche pour arrêt de bus	réunion	20/12/07	Favoriser la circulation	0%	0%	0%	N'est pas la norme pour les bus en région parisienne
10	Détaillée	repousser plus haut les 2 arrêts de bus (par exemple face au salon de coiffure), décaler le stationnement vers le bas et l'augmenter	réunion	20/12/07	Augmenter nb places de stationnement	0%	0%	100%	Les postions sont inchangées par rapport au plan du 11 janvier
11	Détaillée	créer 1 ou 2 places de stationnement le long du n°23	réunion	20/12/07	Augmenter nb places de stationnement	0%	50%	0%	Proposition faite côté opposé (N°30) mais rue trop étroite.
12	Détaillée	créer 2 ou 3 places de stationnement le long des n°20 et 22	réunion	20/12/07	Augmenter nb places de stationnement	0%	100%	100%	CAPS : pas à la fois 3 places ici et 1 face au n° 18
13	Détaillée	créer 1 ou 2 places de stationnement le long du n°18 (près du 18bis)	réunion	20/12/07	Augmenter nb places de stationnement	100%	100%	100%	même remarque que p12
14	Détaillée	corriger légèrement la disposition du carrefour avec l'avenue des Alliés, pour que les voitures qui dégagent vers la droite soient moins vite bloquées par celles qui partent à gauche	réunion	20/12/07	Favoriser la circulation	0%	0%	100%	La voie de droite n'est pas dégagée malgré la place possible, prise par des bacs à fleurs.
15	Détaillée	lorsque le giratoire sera aménagé, ajouter 1 ou 2 places de stationnement le long du n°5	réunion	20/12/07	Augmenter nb places de stationnement	0%	0%	0%	A voir le moment venu
16	Générale	Réduire le nombre de sites de croisement pour les bus et les camions	réunion	15/01/08	Augmenter nb places de stationnement	0%	0%	30%	
17	Générale	De la rue de Verdun à la rue Louise, augmenter fortement le nombre de places de stationnement	réunion	15/01/08	Augmenter nb places de stationnement	70%	100%	100%	CAPS 10, pour 14 possibles
18	Générale	Privilégier le stationnement par rapport aux bacs à fleurs	réunion	15/01/08	Augmenter nb places de stationnement	0%	0%	20%	

n° de prop.	Type	Libellé de la proposition	Origine	Date origine	Impact potentiel	% Effectivement pris en compte dans le plan CAPS du 05/02/2008	% Effectivement pris en compte dans la proposition CURARE du 6/2/2008	Evaluation CURARE des : Possibilité maximales de prise en compte finale	Résultat qualitatif obtenu / remarque
19	Générale	Rapprocher les passages piétons des carrefours	réunion	15/01/08	Simplifier les parcours piétons	60%	60%	100%	à revoir : rue P-M Curie, rue des fontaines, rue de la liberté, et résoudre le pb le long de l'avenue des Alliés (ex : ajouter plateau surélevé sous le pont, ce qui résout aussi p37)
20	Générale	Prendre modèle sur la disposition de la chaussée et du stationnement de la rue des vieilles vignes : réduire le plus possible le nombre d'alternances du côté de stationnement	réunion	15/01/08	Augmenter nb places de stationnement	0%	0%	20%	
21	Générale	De part et d'autres des bateaux d'entrée de garage, réduire le plus possible les avancées de trottoirs sur la chaussée, pour étendre les places de stationnement de part et d'autre (à associer avec proposition n°21)	réunion	15/01/08	Augmenter nb places de stationnement	0%	0%	100%	Prop générale qui sera analysée en détail ultérieurement lorsque le principe sera retenu
22	Générale	(à associer avec la proposition n° 20) ne pas marquer tous les 5 m les places de stationnement	réunion	15/01/08	Rendre le stationnement plus souple (véhicules plus longs ou plus courts)	0%	0%	100%	
23	Détaillée	Aménager un large bateau d'accès au parking entre la boulangerie et le marché	réunion	15/01/08	Favoriser les commerces du quartier, par un parking attractif	0%	0%	100%	N'est pas visible sur le plan du 05 Février 2008, mais la CAPS s'est engagée à le faire
24	Détaillée	Organiser un "stationnement-minute" sur le parking entre la boulangerie et le marché (par exemple : bornes "minute" + panneaux invitant les parkings longs à aller de l'autre côté du marché)	réunion	15/01/08	Favoriser les commerces du quartier, en rendant ce parking disponible	0%	0%	100%	N'est pas visible sur le plan du 05 Février 2008, mais la CAPS s'est engagée à le faire
25	Générale	Il faut nettement plus de 4 places au voisinage de la pharmacie	réunion	15/01/08	Favoriser les commerces du quartier	60%	100%	100%	CAPS : 6, CURARE : 10
26	Détaillée	Aménager la terrasse contre la pharmacie en stationnement "minute"	réunion	15/01/08	Favoriser les commerces du quartier	0%	0%	100%	Hors du plan CAPS, mais accord de principe. Il faut que la réalisation et l'entretien soient effectués par la municipalité ou la CAPS, pas par la pharmacie
27	Détaillée	Réserver une place pour handicapés près de la pharmacie	réunion	15/01/08	Favoriser l'accès de la pharmacie aux personnes qui ont du mal à marcher	0%	0%	100*%	Hors du plan CAPS, mais accord de principe. Il faut que la réalisation et l'entretien soient effectués par la municipalité ou la CAPS, pas par la pharmacie
28	Détaillée	Organiser un "stationnement minute" pour les places au voisinage de la pharmacie	réunion	15/01/08	Favoriser les commerces du quartier	0%	0%	100%	La CAPS renvoie vers la municipalité
29	Détaillée	(à associer avec proposition n° 4) ne pas réduire la longueur des plateaux surélevés du(des) carrefour(s) si une habitation en est très proche (exemple : angle avec rue Camille Flammarion), et respecter "tout juste" la norme de hauteur de plateau	réunion	15/01/08	Réduire les nuisances des riverains (bruit)	100%	100%	100%	Proposition supprimée
30	Détaillée	A l'angle de la rue de verdun, profiter du retrait de l'habitation de l'angle pour y mettre 1 (ou 2) places de stationnement	réunion	15/01/08	Augmenter nb places de stationnement	0%	0%	0%	Problème du stationnement dans un virage... malgré la très large place disponible.
31	Détaillée	Offrir des places de stationnement au voisinage de la rue de la liberté (le stationnement y est impossible)	réunion	15/01/08	Augmenter nb places de stationnement	0%	0%	0%	Pas de solution trouvée

n° de prop.	Type	Libellé de la proposition	Origine	Date origine	Impact potentiel	% Effectivement pris en compte dans le plan CAPS du 05/02/2008	% Effectivement pris en compte dans la proposition CURARE du 6/2/2008	Evaluation CURARE des : Possibilité maximales de prise en compte finale	Résultat qualitatif obtenu / remarque
32	Détaillée	Agrandir le rayon de courbure du débouché de la rue de la liberté	réunion	20/12/07	Favoriser la circulation	100%	100%	100%	Manque un passage pour piétons (voir remarque p19)
33	Détaillée	Le long du n°26, remplacer le bac à fleurs par une place de stationnement	réunion	15/01/08	Augmenter nb places de stationnement	0%	0%	100%	Il suffit de raccourcir le passage surélevé
34	Détaillée	Au croisement avec les rues de la fontaine et de la liberté, profiter de la largeur exceptionnelle pour y mettre un espace de croisement, et non des trottoirs bien plus larges que la norme	réunion	15/01/08	Favoriser la circulation, et augmenter nb places de stationnement par la suppression d'un autre espace de croisement	0%	0%	100%	
35	Détaillée	Réduire le square au coin de la rue du cottage pour y mettre du stationnement	réunion	15/01/08	Augmenter nb places de stationnement	0%	0%	100%	CURARE : non pas stationnement, mais arrêt du bus 2005, avec aménagement de cette partie très large de chaussée (ex : ce qui se fait à Verrières le Buisson)
36	Détaillée	Le long du n° 44, remettre le bateau existant actuellement, ou une place de stationnement (ex : en décalant l'arrêt de bus)	réunion	15/01/08	Augmenter nb places de stationnement	0%	0%	100%	
37	Détaillée	Réduire la vitesse des voitures entre l'avenue des Alliés et le carrefour avec la rue Camille Flammarion / la rue de Tilleuls	e-mail	05/02/08	Réduire les nuisances des riverains (bruit)	0%	100%	100%	Proposition de plateau surélevé sous le pont. Ca résout du même coup la question de faciliter le cheminement piéton venant de la gare vers les n° pairs